

# Feldmeier FE-02 Lite



Feldmeier gilt im ElektroRad-Test immer als Geheimtipp: deutsche Marke, erprobtes Panasonic-Antriebssystem, gute Komponenten-/Zubehör-Zusammenstellung, fairer Preis. So auch beim FE-02 Lite in 2011er-Version: Dessen Rahmen besitzt dickere, aber dennoch schöne Rohre für Stabilität und klare Fahreigenschaften. Dem spielt auch die Starrgabel zu, die für direkte Fahrmanöver und Agilität steht. Den fehlenden Komfort einer Federgabel gleicht Feldmeier durch breitere Reifen aus. Ein erprobter guter Selle Bassano-Sattel lässt die fehlende Federstütze vergessen. Der Panasonic-Antrieb sitzt im Tretlagerbereich, sein Akku ist leicht ausbaubar und über eine Ladeschale ladbar, prima für flexibleres Laden wäre eine Außenladebuchse. Das Display ist einfach, besitzt keinen Tacho (3 Unterstützungsmodi, 3 Kapazitätsanzeigen). Für Sicherheit sorgen V-Felgenbremsen (die vordere „auflaufend“ montiert für bessere Verzögerung). Schalten übernimmt eine Shimano Alfine 8-fach-Nabe, die sich sportlich & schnell via Schalthebel bedienen lässt. Für helles Licht sorgt ein Busch & Müller „Lyt“-LED-Frontscheinwerfer mit Standlicht und Lichtsensor für automatisches Einschalten bei Dämmerung/Tunneleinfahrten. Der Hinterbauständer agiert perfekt. Auch ohne Motorunterstützung rollt das relativ leichte FE 02 sehr gut.

### Fahreindruck

Dass es Unterschiede zwischen Panasonic-Sensorik gibt, zeigt das Feldmeier eindrucksvoll. Ohne großen Knieschub zischt das Rad los, auch Anfahren aus dem Stand am Berg ist ohne hohe Widerstände möglich. Das schnelle Anspringen des Motors (auch aus Leerlaufphasen heraus), aber auch das in den Geometrien klasse gemachte Rahmen-Gabel-Set machen eine überragend agile Fahrweise möglich – mit diesem Rad sind Sie immer flott & sportiv unterwegs. Perfekt passend: die schnell agierende Alfine-Nabenschaltung, die entspannte & leicht sportive Sitzposition, eine Maximalgeschwindigkeit knapp unter 28 km/h und klasse XT-Felgenbremsen.

### Fazit

Das Feldmeier FE-02 Lite ist eines der besten E-Räder mit Panasonic-Antrieb. Schnell, sportiv, Spaß pur. Probe fahren!



Rückseitig, sprich auflaufend montiert – so bringt die V-Bremse noch bessere Verzögerung.

Unten: Das einfache Panasonic Display erfüllt seinen Zweck, eine Tempoanzeige wäre allerdings prima.



### Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	63 km	●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	51 km	●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	50 km	●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 17 km/18,4 km/h		●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: stark		
Fahreigenschaften ohne Motor: sehr gut		

### Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 2,7 kg)	21,3 kg	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	12,6 km	●●●●●●●●
Akku-Kapazität: 348 Wh; Ladezeit	ca. 5,0 Std.	

### Preis

Preis Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	2499 €	●●●●●●●●
Ersatzakku	549 €	

### Plus/Minus

- + Sitzposition, Ergonomie Lenker, ausgewogenes Fahren, sehr feinfühliges Sensorik, kein großer Knieschub nötig, leichtgängig, erstklassige Bremsanlage, Sportnabendynamo, sehr helles Licht. Sehr hoher Spaßfaktor!
- Keine Außenladebuchse (Akkuausbau nötig), Bedienkonsole ohne Tacho

### „ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem\*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●

\*PUNKTE Rad & Antrieb: **11** Testurteil **Überragend**

**Rahmenmat.** Alu 6061 **Größen D:** 45,49 / **H:** 53 **Zul. Gesamtgewicht** 120kg **Motor** Mittelmotor, Panasonic, 250W **Akku** Lithium-Ionen, 26V, 8Ah/12Ah/18Ah, herausnehmbar, abschließbar, keine Außenladebuchse, Reiseladegerät erhältlich **Ladezyklen lt. Hersteller** 1100 **Display/ Modi** 3 Modi, **Garantie Akku** 1 Jahr **Garantie Rad** 2 Jahre **Federgabel** RST Gila Pro ML, 100mm **Schaltung/Hebel** Shimano Alfine Nexus 8 Gang **Laufträder vo./hi.** Shimano Nabendynamo DH3N72QR/Shimano Alfine **Felgen** Alu Hohlkammerfelgen VR17 **Reifen** SCHWALBE Marathon Racer faltbar, 40mm **Bremse** Shimano XT V-Brakes **Vorbau/Lenker/Griffe** Alu Ahead m.4x1cm Comfortspacer, Ergo, Ergo **Stütze/Sattel** Alu, Selle Bassano Volare **Beleuchtung** LED-Scheinwerfer B&M LYT, B&M Toplight Flat Plus m. Standrücklicht **Licht ab** Dynamo

Feldmeier Bike GmbH, Tel.: 09441-67600, info@feldmeier-bikes.de

Benotungssystem: bis 4 Punkte „befriedigend“ • 5-7 „gut“ • 8-10 „sehr gut“ • 11-12 „überragend“